

3. BEDIENINGSVOORSCHRIFTEN

Voordat tot bediening van de aanhangwagen wordt overgegaan moet de informatie uit het hoofdstuk "Veiligheid" bekend zijn.

Dit hoofdstuk is bestemd voor bedieners zoals aangegeven is in paragraaf 2.4.1

Werkzaamheden die niet in dit hoofdstuk vermeld staan, mogen alleen door servicepersoneel uitgevoerd worden (zie hoofdstuk 2.4.2)

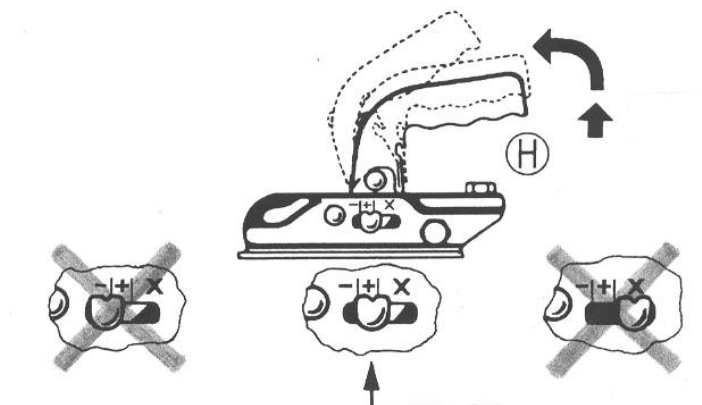
3.1 OPBOUW EN BEDIENINGSORGANEN

Voor handrem, losbreekkabel: zie figuur 10 (pagina 17)

Voor detailtekening van de koppeling: zie figuur 2 (pagina 11)

3.2 WERKEN MET DE AANHANGWAGEN

3.2.1. HET AAN- EN AFKOPPELEN VAN DE AANHANGWAGEN



Figuur 2.

alleen in >>+<< bereik rijden

- **Aankoppelen:**

Open het koppelingshuis door de grendelknop op handgreep H in te drukken en deze dan omhoog te bewegen. Zet de geopende koppeling op de kogel van de trekhaak van het trekkende voertuig en laat de handgreep los. De handgreep moet nu vanzelf in de begintoestand terugglijden. Sluiten en zekeren gaat automatisch. Let op de juiste positie >>+<< (zie figuur 2). Bevestig de losbreekkabel (zie figuur 7) en sluit de stekker aan op het trekkende voertuig. Draai het steunwiel (indien aanwezig) naar boven en zet het vast parallel aan de rijrichting. (steunwiel mag remstang niet hinderen)

Controle: de kogel mag in aangekoppelde toestand niet meer zichtbaar zijn!

- **Afkoppelen:**

Draai het steunwiel (indien aanwezig) naar beneden. Maak de losbreekkabel en de stekker los. Open het koppelingshuis door de grendelknop op handgreep H in te drukken en deze dan omhoog te bewegen. Til de koppeling van de trekhaak van het trekkende voertuig. Let op bij afkoppelen op een helling. (bij geremde wagen handrem gebruiken of indien aanwezig wielblokkering gebruiken)

3.2.2. HET BELADEN VAN DE AANHANGWAGEN

Maximale belasting

De maximale belasting mag niet overschreden worden. De maximale belasting is gelijk aan het leeg gewicht van de aanhangwagen plus het laadvermogen.

Maximale belasting = leeg gewicht + laadvermogen

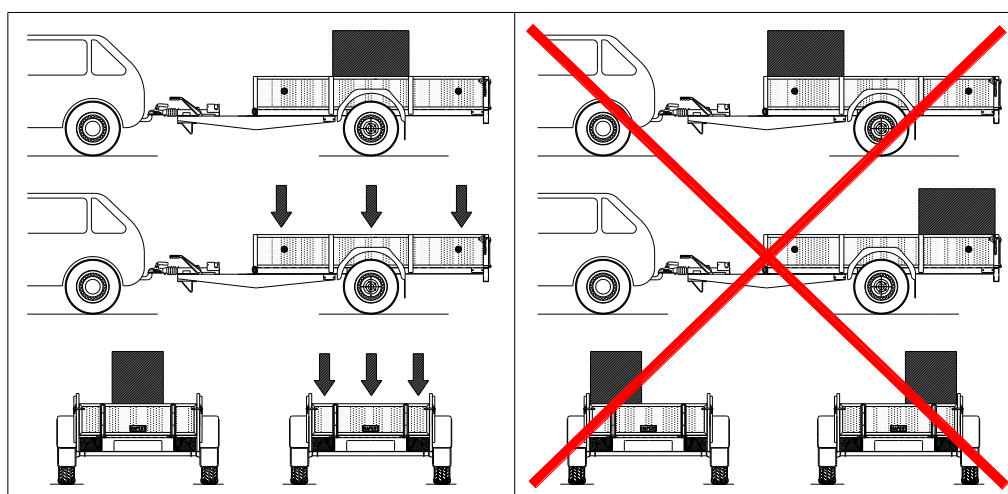
Leeg gewicht: het gewicht van de aanhangwagen in bedrijfsklare toestand, dus met reservedelen en gereedschappen die tot de normale uitrusting behoren, maar zonder de lading

Laadvermogen: maximale lading, ofwel het maximum gewicht aan lading

Gewichtsverdeling:

Voor een goede remwerking en wegligging moet het zwaartepunt van de last zo kort mogelijk boven de as liggen:

- Zware voorwerpen zoveel mogelijk boven de as laden.
- Lichtere voorwerpen gelijkmatig verdelen.
- De lading zo gelijk mogelijk over de linker- en rechterhelft van de aanhangwagen verdelen.
- Puntbelastingen vermijden.
- De lading moet altijd goed gezekerd zijn. Ieder land heeft zijn eigen voorschriften, raadpleeg de geldende voorschriften.
- Bij laden en lossen van de aanhangwagen moet deze altijd aan het trekkend voertuig gekoppeld zijn.



Figuur 3.

Bindringen

Voor het vastzetten van de lading moet u gebruik maken van de standaard voorziene bindringen. De maximale belasting van de bindringen gemonteerd in de zijrand (zie figuur 4) bedraagt 800 kg (daN)

Vastzetten/ zekeren lading

Een lading dient altijd vast en zeker aan het voertuig verankerd te zijn met daartoe voor de lading geschikte hulpmiddelen.

Gebruik voor het vastsjorren alleen deugdelijke, hiertoe bestemde sjoorbanden die voldoen aan EN 12195-2.



Figuur 4

Steunpoten

Voor het beladen van de aanhangwagen kan gebruik worden gemaakt van steunpoten die men tegen het chassis monteert.

Werking steunpoot: Schuifbaar Schuifklem losdraaien m.b.v. klembout, daarna steunpoot naar beneden schuiven tot ca. 5cm. van het wegdek, nu klembout weer vastdraaien, hierbij is de aanhangwagen in onbeladen toestand. (zie figuur 5)

Werking steunpoot: 90° draaibaar Door het verwijderen van de borgpen kan de steunpoot 90° naar beneden gekanteld worden en met de borgpen opnieuw geborgd worden. M.b.v. de bijgeleverde slinger wordt de steunpoot naar beneden gedraaid tot ca. 5cm. van het wegdek, hierbij is de aanhangwagen in onbeladen toestand. (zie figuur 6)

De genoemde 5cm. is nodig voor de veerweg van de assen, wanneer de steunen helemaal naar beneden worden gedraaid nemen deze bij het oprijden het totale gewicht op zich en kunnen dan beschadigd raken. Bij een zachte bodem moet men een daarvoor geschikte plaat onder de steunpoten leggen.

Voor het wegrijden moeten de steunpoten in hoogste stand gezekerd zijn, en zonodig 90° kantelen zodat steunpoten parallel aan het chassis geplaatst worden. (zie figuur 8)



Figuur 5



Figuur 6

Kogeldruk:

De maximaal toegestane kogeldruk (zie de specificaties van uw trekhaak of voertuig en het typeplaatje van uw aanhangwagen) mag niet overschreden worden. De kogeldruk kunt u vergroten of verkleinen door de lading verder naar voren respectievelijk naar achteren te schuiven. De optimale kogeldruk ligt in de buurt van de maximale kogeldruk. Een negatieve kogeldruk (dat wil zeggen dat er een opwaartse kracht op uw trekhaak werkt) is streng verboden.

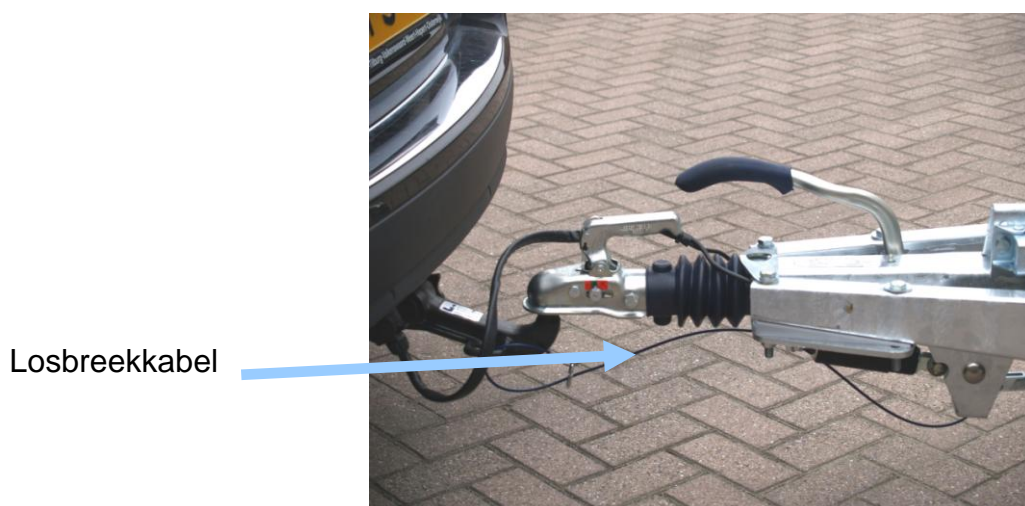
Bij onzorgvuldige belading ontstaat slip- of slingergevaar.

Pas ook uw snelheid aan aan de toestand van het wegdek en de belading. Dat geldt in het bijzonder voor bochten.

Zorg dat de wielen geen zijdelingse slag hebben en dat de banden niet in onbalans zijn.

3.2.3. VOOR HET WEGRIJDEN

- Draai het steunwiel (indien aanwezig) omhoog en zet het vast. Het steunwiel moet altijd parallel aan de rijrichting staan. (steunwiel mag remstang niet hinderen)
- Controleer de koppeling. Het koppelingshuis moet de kogel helemaal en geborgd omsluiten. Let op de juiste positie >>+<< (zie figuur 2)
- Bevestig de losbreekkabel aan het trekkende voertuig. (zie figuur 7)



Figuur 7

- Controleer de bandenspanning. (zie bladz. 20)
- Controleer op gelijkmatige verdeling en zekering van de lading.
- Controleer de verlichting: richting-aanwijzers, achterlichten, remlichten. (De verlichting mag nooit afgeschermd worden door de lading)
- Controleer voor het weggrijden dat eventuele wielblokkering verwijderd is en bij een geremde aanhangwagen opletten dat de handrem niet meer in werking is gesteld.
- Controleer of eventuele steunpoten in hoogste stand gezekerd zijn, en zonodig 90° kantelen zodat steunpoten parallel aan het chassis geplaatst worden. (zie figuur 8)



Figuur 8

De aanhangwagen is voorzien van een terugrijautomaat. Om terugit te rijden hoeft de oloprem niet vergrendeld te worden.

3.3 ONDERHOUD

Voer het onderhoud uit volgens onderstaand schema:

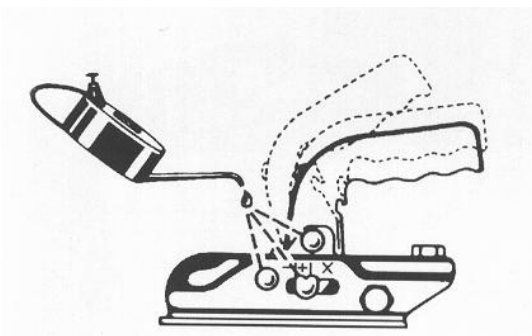
Frequentie	Onderhoudspunt	Speciale aandacht voor
na de eerste rit	wielbevestiging	wielbouten controleren en zonodig vastzetten
telkens na de eerste rit nadat een wiel los geweest is	wielbevestiging	wielbouten controleren en zonodig vastzetten
elke 1500 km	torsieveren (indien aanwezig)	smeernippel schommelarm smeren
elke 1500 km	oploopinrichting (en, indien aanwezig, de omkeerhefboom)	smeernippels smeren (zie figuur 10) met vet, glijdende delen met olie
elke 15000 km (tenminste een keer per jaar)	lagers, remmen, remvoering,	onderhoudsbeurt door erkend aanhangwagenbedrijf of dealer
regelmatig controleren	kogelkoppeling	schoonmaken en invetten (zie figuur 9)
regelmatig controleren	oliepeil (indien aanwezig)	controleren en zonodig bijvullen
regelmatig controleren	stekker / verlichting	controleren op vuil, corrosie of beschadigingen
regelmatig controleren	draaikrans (indien aanwezig)	smeernippels draaikrans smeren
regelmatig controleren	Scharnierpunt kipwagens en trekdriehoek schamelwagens	smeernippel bij scharnierpunt smeren

Laat onderhoudsbeurt uitvoeren door een erkend aanhangwagenbedrijf of dealer. (zie hoofdstuk 6.3 op pagina 25, 26 en 27)

Onderhoudspunten:

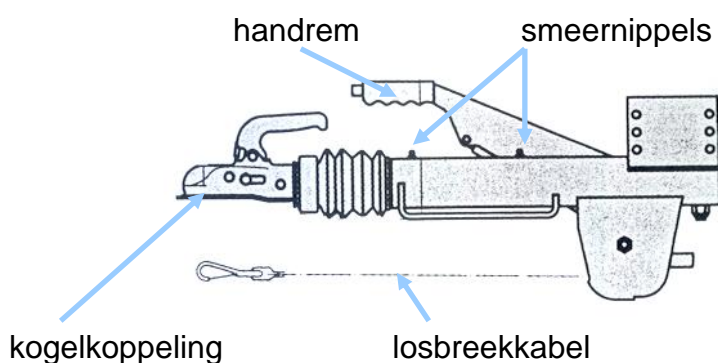
- **Wielbevestiging:**
controleer na de eerste rit of de wielbouten vast genoeg zijn aangedraaid, zonodig vaster aandraaien. Volg hierbij de tabel met aandraaimomenten in het hoofdstuk 'Specificaties' (pagina 20). Herhaal dit telkens als er een wiel los geweest is, bijvoorbeeld als een band verwisseld is. (wielbouten kruislings vastzetten)

- Kogelkoppeling:
Alle glij- en lagerpunten regelmatig schoonmaken en invetten.



Figuur 9.

- Oliepeil hydraulische pomp (indien aanwezig):
controleer het peil van de hydraulische olie en vul zonodig olie bij.
Voor de handpomp geldt: het peil moet bij een neergelaten laadbak tot 1 cm onder de rand van het deksel aangevuld worden.
- Stekker controleren op vuil, corrosie, beschadigingen.
- Oploopinrichting smeren:
Smeer de smeernippels met vet, (zie figuur 10) en de glijdende delen met olie.



Figuur 10.

3.4 REINIGEN

De aanhanger kan met water afgespoten worden. Dit is vooral belangrijk als de aanhanger met zout (pekkel) of zuren in aanraking is geweest. Elektrische componenten mogen niet met water of andere vloeistoffen in aanraking komen.